III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

1. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, ഉത്തര മലബാറിന്റെ രണ്ട് പതിറ്റാണ്ട് കാലത്തെ സ്വപ്നമാണ് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള പദ്ധതി. കണ്ണൂരിന് ചിറക് മുളയ്ക്കുന്ന ദിനങ്ങൾ എണ്ണി കാത്തിരിക്കുന്നവരാണ് ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പദ്ധതികളിൽ പ്രമുഖ സ്ഥാനമാണ് ഈ പദ്ധതിക്കുള്ളത്. മലബാറിന്റെ വലിയ സമ്പത്ത് എന്നുപറയുന്നത് ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളുൾപ്പെടെ വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളാണ്. ഇവരുടെ വിമാനയാത്രാ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിൽ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം വലിയ പങ്ക് വഹിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. വാണിജ്യ-വ്യാപാര മേഖലകളിലും ഈ വിമാനത്താവളം വലിയ കുതിപ്പിന് അവസരമൊരുക്കും. കൈത്തറിപോലുള്ള വ്യവസായങ്ങളുടെ വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ് ഈ വിമാനത്താവളം. ടൂറിസം വികസനത്തിനുള്ള സാധ്യതയും ചെറുതല്ല.

കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ കുർഗ് ജില്ലയിലെ ആളുകൾക്കും അതുപോലെ വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി താലൂക്കിലെ ആളുകൾക്കുമെല്ലാം കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളമാണ് യാത്രാസൗകര്യമൊരുക്കുന്നതെന്ന കാര്യവും ഏവരും അംഗീകരിക്കുന്നു. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2014 ഫെബ്രുവരി 2-ന് ബഹുമാന്യനായ അന്നത്തെ കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പ്രവർത്തനോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. റൺവേ, ടെർമിനലുകൾ, ടാക്സിബേ, ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. വ്യോമയാന-പ്രതിരോധ-ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയങ്ങളുടെ അനുമതിയും പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സർക്കാർ ഓഹരി 26 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 35 ശതമാനമായി ഉയർത്തി എന്നുള്ളതാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമെടുത്ത നിർണ്ണായകമായൊരു തീരുമാനമെന്ന് പറയുന്നത്. സ്വകാര്യ നിക്ഷേപകർക്ക് രണ്ട് ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ഷെയർ സംഖ്യയായി നിശ്ചയിച്ചത് പല എം.എൽ.എ.മാരും ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ അത് ചുരുങ്ങിയത് 50,000 രൂപയായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ സാധാരണക്കാർക്കും ഓഹരി പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ 26 ശതമാനം ഓഹരി എടുക്കുന്നതിന് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബാങ്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വായ്പകളൊരുക്കാനും ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ സമയബന്ധിതമായി ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴുള്ള ആശങ്ക നിലനിൽക്കുകയാണ്. 29-1-2014-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി റൂൾ 300 അനുസരിച്ചുള്ള ഒരു സ്റ്റേറ്റുമെന്റ് സഭയിൽ നടത്തിയിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ 9-3-2015-ന് 15-ാം നമ്പർ നക്ഷത്രച്ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിലും 40 ശതമാനം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. എന്നത്തേയ്ക്ക് പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ നടക്കുമെന്നും ഇതിന്റെ കൊമേഴ്സ്യൽ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഓപ്പറേഷൻസ് എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിലും ഒരു വ്യക്തത കൈവരുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റൺവേയുടെ നീളം സംബന്ധിച്ച് മാധ്യമങ്ങളിലൊക്കെ ചർച്ച നടക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ റൺവേയ്ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നീളം എത്രയാണ്; 4000 മീറ്ററാണോ അതോ അതിൽ കുറവാണോ; അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്ലാനിലും പ്രോജക്ടിലുമൊക്കെ വ്യക്തതയുണ്ടോ? ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയ എവിടെ വരെയെത്തി? ഭൂവുടമകൾ ഇപ്പോഴും ആശങ്കയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കണം. അതുപോലെ അനുബന്ധ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് വിവിധ ജില്ലകളിൽനിന്നും എത്തിച്ചേരുന്നതിന് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതം, കണ്ണൂർ - മട്ടന്നൂർ റൂട്ടിലുള്ള റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണം, ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ സജീവമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരേണ്ട വിഷയങ്ങളാണ്. ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് റോഡിനുവേണ്ടി പല യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുവെങ്കിലും സ്ഥലമുടമകളുടെ എതിർപ്പിനെത്തുടർന്ന് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ വിമാനത്താവളത്തിലെ ആദ്യത്തെ പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; കൂടുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) : സർ, കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രയോജനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് തന്നെ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. മലബാറിന്റെ വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായകരമാകാൻ പോകുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പദ്ധതികളിൽ ഒന്നുമാണിത്. ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 2200 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 1891.01 ഏക്കർ ഭൂമി ഇതിനകം തന്നെ ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. റവന്യൂ വകുപ്പും നോഡൽ ഏജൻസിയായ കിൻഫ്രയുമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായ ബാക്കി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1,892 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 1,000 കോടി രൂപ ഓഹരി മൂലധനമായും 892 കോടി രൂപ ബാങ്ക് വായ്പയുമായിട്ടാണ് സമാഹരിക്കുന്നത്. ഓഹരി മൂലധനത്തിൽ സർക്കാർ വിഹിതമായ 35 ശതമാനം അതായത് 350 കോടി രൂപ ഭൂമിയുടെ വിലയായി സർക്കാർ നൽകുന്നു. ബി.പി.സി.എൽ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിഹിതം 23 ശതമാനം അതായത് 230 കോടി രൂപയും എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ വിഹിതം 20 ശതമാനം അതായത് 200 കോടി രൂപയുമാണ്. ബാക്കി 22 ശതമാനം വ്യക്തികൾക്കും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമായി നീക്കിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ 900 കോടി രൂപ (90 ശതമാനം) ഇതിനകംതന്നെ സമാഹരിക്കുകയോ ഉറപ്പുകൾ ലഭ്യമാക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ 100 കോടി രൂപ (10 ശതമാനം) നിക്ഷേപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി 100 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കാനറാ ബാങ്കിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കൺസോർഷ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 892 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ സംബന്ധിച്ച ധാരണാപത്രം 21-5-2015-ൽ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. പദ്ധതി പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5-11-2013-ന് എയർസൈഡ് പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള 694 കോടി രൂപയുടെയും 25-6-2014-ന് ടെർമിനൽ ബിൽഡിംഗിനുള്ള 498.70 കോടി രൂപയുടെയും രണ്ട് പ്രധാന കരാറുകൾ എൽ. ആന്റ് റ്റി. കമ്പനിക്ക് സ്വകാര്യ ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നൽകുകയുണ്ടായി. റൺവേ പ്രവൃത്തികളുടെ 65 ശതമാനവും ടെർമിനൽ പ്രവൃത്തികളുടെ 55 ശതമാനവും ഇതിനകം തന്നെ പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളായ ലിഫ്റ്റ്, എസ്കലേറ്റർ, ഫയർ ടെന്റർ എന്നിവയുടെ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. എ.റ്റി.എഫ്. എയർക്രാഫ്റ്റ്, ഫ്യൂവൽ ഫാം എന്നിവ നടത്തുന്നതിന് ബി.പി.സി.എൽ.-കിയാൽ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 2014 സെപ്റ്റംബർ 17-ന് മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ സേവനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര മെറ്റീരിയോളജി വകുപ്പുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവച്ചു. 2015 സെപ്റ്റംബർ മുതൽ ഉടർച്ചയായി പെയ്ത മഴ, പാറ പൊട്ടിക്കുന്നതിന് എതിരെയുള്ള പ്രാദേശിക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രതിഷേധങ്ങൾ, ക്വാറി ലൈസൻസ് സംബന്ധിച്ച് പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടായ കാലതാമസം ഇതെല്ലാം പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും ഏകദേശം അഞ്ചുമാസത്തെ കാലതാമസത്തിന് ഇടയാക്കുകയും ചെയ്തു. എങ്കിലും 2015 ഡിസംബർ 31-ാം തീയതി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള പരീക്ഷണ പറക്കൽ 2016 ജനുവരി മാസത്തിൽത്തന്നെ സാധ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2016 മേയ് മാസത്തിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താൻ സജ്ജമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2015 ഡിസംബർ 11-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കാണുകയും പരീക്ഷണ പറക്കലിനുള്ള അനുമതി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം നൽകുകയും ചെയ്തു. റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. മൂന്ന് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കാൻ മന്ത്രിസഭാ യോഗം അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ 11-ാം തീയതി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ കണ്ണൂർ-മട്ടന്നൂർ റെയിൽപ്പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് റോഡിന്റെ കാര്യം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള രാഷ്ട്രീയ-സാമൂഹികാന്തരീക്ഷം അവിടെയില്ല. അതുകൊണ്ട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ജില്ലാ കളക്ടറെ അതിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2015 ഡിസംബർ 31-ന് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും ഒക്ടോബർ, നവംബർ, ഡിസംബർ മാസങ്ങളിൽ മഴയായിരുന്നതുകൊണ്ട് കുറെ ദിവസങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു. കൂടാതെ പ്രാദേശികമായി കുറെ എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടായി, പാറ പൊട്ടിക്കുന്നതിനുള്ള ബ്ലാസ്റ്റിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുവാൻ പഞ്ചായത്ത് വിസമ്മതിച്ചത് കുറെ കാലതാമസമുണ്ടാക്കി. എന്നിരുന്നാലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകുകയാണെങ്കിൽ ജനുവരി മാസത്തിൽ പരീക്ഷണപ്പറക്കൽ നടത്താൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്</u>: സർ, കൊമേഴ്യൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായ സർവ്വീസുകൾ വിദേശത്തേക്ക് വരത്തക്കവിധത്തിൽ വിമാന കമ്പനികളുമായി മുൻകൂട്ടി എന്തെങ്കിലും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ റിസൽട്ട് കൂടി വ്യക്തമാക്കണം. കൂടാതെ റൺവേയുടെ യഥാർത്ഥ നീളം എത്രയെന്നതുകൂടി വ്യക്തമാക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, വിമാനക്കമ്പനികൾ ഇവിടെ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടുത്തകാലത്ത് ആസ്ട്രേലിയയിൽ വച്ച് ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ കോൺഫറൻസ് നടന്നിരുന്നു. ആ കോൺഫറൻസിൽ കമ്പനിയുടെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും മറ്റു ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. പല വിമാന കമ്പനികളും ഇവിടെ സർവ്വീസ് നടത്താൻ തയ്യാറാണെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം റൺവേയുടെ നീളം സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതിന്റെ റൺവേ നേരത്തെ 3050 മീറ്ററാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഞങ്ങൾ അത് 3400 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റൺവേയുടെ നീളം കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് 75 ഏക്കറാണ്. ഈ 75 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വേ പൂർത്തിയായി. അത് ഉടനെതന്നെ ഏറ്റെടുക്കും. അതുപോലെ 133 ഏക്കർ സ്ഥലം (റൺവേയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ളതല്ല) ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇപ്പോൾ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എസ്.എൽ.ഇ.സി.-യുടെ മുമ്പിലാണ്. റൺവേ 3400 മീറ്റർ ആക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 206 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ച 4000 മീറ്റർ റൺവേ എന്നത് ഇൻഡ്യയിൽ ബാംഗ്ലൂർ, ഹൈദ്രാബാദ്, ഡൽഹി എയർപോർട്ടുകൾക്ക് മാത്രമാണുള്ളത്. 20 കൊല്ലം പൂർത്തിയാക്കുന്ന നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിലെ റൺവേയുടെ നീളം 3400 മീറ്ററാണ്. ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റെല്ലാ എയർപോർട്ടുകൾക്കും 3400 മീറ്റർ റൺവേയാണുള്ളത്. മംഗലാപുരം എയർപോർട്ടിന് 2400 മീറ്റർ റൺവേയാണുള്ളത്. അതുപോലെ കരിപ്പൂരിൽ 2700 മീറ്റർ റൺവേയാണ്. 3400 മീറ്റർ റൺവേ തന്നെ വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്നതിന് പര്യാപ്തമാണ്. 777, 747 വിമാനങ്ങൾ ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ലാതെ 3400 മീറ്റർ റൺവേയിൽ ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കും. 3400 മീറ്റർ റൺവേയിൽ എയർബസ് 380 കൂടി ഇറങ്ങാൻ സാധിക്കും. 4000 മീറ്റർ റൺവേ കൊണ്ട് 25 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് 4000 മീറ്റർ റൺവേ വേണമെന്നുള്ള വാദം നിരർത്ഥകമാണെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഏതായാലും 4000 മീറ്റർ വേണമെന്നുള്ള ഒരു പ്രചരണം അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.